

CONTENIDO

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Año corrido	12_P
PIB (II Trimestre de 2016)	2,0%	4,8%	
IPC Octubre de 2016	-0,06%	5,19%	
IPP Octubre de 2016	0,27%	1,62%	
ICTC Septiembre de 2016	0,43%	1,03%	
Desempleo Septiembre de 2016	8,5%	16,6%	
DTF (E.A.) Noviembre 17 de 2016	7,1%	6,52%	
Dólar TRM Noviembre 17 de 2016	\$ 3.131	\$ 3.100	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Noviembre de 2016	\$ 7.501	\$ 7.713	
Gasolina Corriente Noviembre de 2016	\$ 8.046	\$ 8.052	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Informe Nacional de Competitividad 2016 - 2017](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

[Noticias del Sector](#)

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

[Información de Interés](#)

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Esta semana...



Precios al consumidor en Colombia caen 0.06% en octubre. Noviembre 7.

Los precios al consumidor en Colombia bajaron un 0,06% en octubre, un dato mejor al esperado por el mercado, informó el sábado el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). La inflación en octubre cedió en comparación con el alza de 0,68% en igual mes del año pasado. La variación en octubre estuvo explicada por una baja en los precios de los alimentos de un 0,53%, así como del sector de comunicaciones con un descenso de 0,19%. En tanto, los precios del vestuario subieron un 0,32%, los del transporte lo hicieron en un 0,25% y los de la salud un 0,21 por ciento, precisó el DANE en un comunicado. Entre enero y octubre, la cuarta economía de América Latina reportó una inflación de 5,19%. En tanto, en los últimos 12 meses el país acumuló una inflación de 6,48 por ciento, por encima de la meta de largo plazo establecida por el Banco Central, de entre 2% y 4%. **América Económica.** [Ver más](#)

Bogotá lidera en los principales índices económicos. Noviembre 8.

El balance para las principales ciudades es positivo en el segundo semestre, ya que algunos indicadores como desempleo, inflación, venta de autos y tasa de homicidios mejoraron, en la mayoría de casos. Esto ocurrió básicamente en cuatro ciudades capitales como Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla. Si se trata de establecer un ranking entre estas ciudades, la capital lleva la delantera por su mejoría en desempleo, inflación y en general por el balance de 10 indicadores que LR decidió evaluar en estas cuatro ciudades. Bogotá con 7,8 millones de habitantes tiene la menor tasa de inflación con 5,27% durante 2016; en desempleo ocupa el segundo lugar con 9,3% (cifra julio-septiembre) y en las pruebas saber 11 obtuvo los mejores resultados, comparados con otros departamentos, ya que la participación que obtuvo entre 554.454 estudiantes fue 11,8%, según el Ministerio de Educación. **La República.** [Ver más](#)

Terminal de Contecar recibió flota de trenes del metro de Medellín. Noviembre 10.

Una locomotora, dos vagones y una locomotora de mantenimiento arribaron al Terminal de Contecar de la Organización Puerto de Cartagena, convirtiéndose en la primera entrega de los nuevos trenes que reforzarán la flota del Metro de Medellín en Colombia. La carga sobredimensionada que emprendió su recorrido en el puerto de Sagunto en Valencia, España, el 25 de octubre, arribó el 8 de noviembre a las 2.00 de la mañana (hora de Colombia) al muelle exclusivo Ro-Ro del Terminal de Contenedores de Cartagena-Contecar. Cabe resaltar que la Organización Puerto de Cartagena ofrece servicios para el manejo de carga extradimensionada y carga suelta como la que implica este proyecto. **Mundo Marítimo.** [Ver más](#)

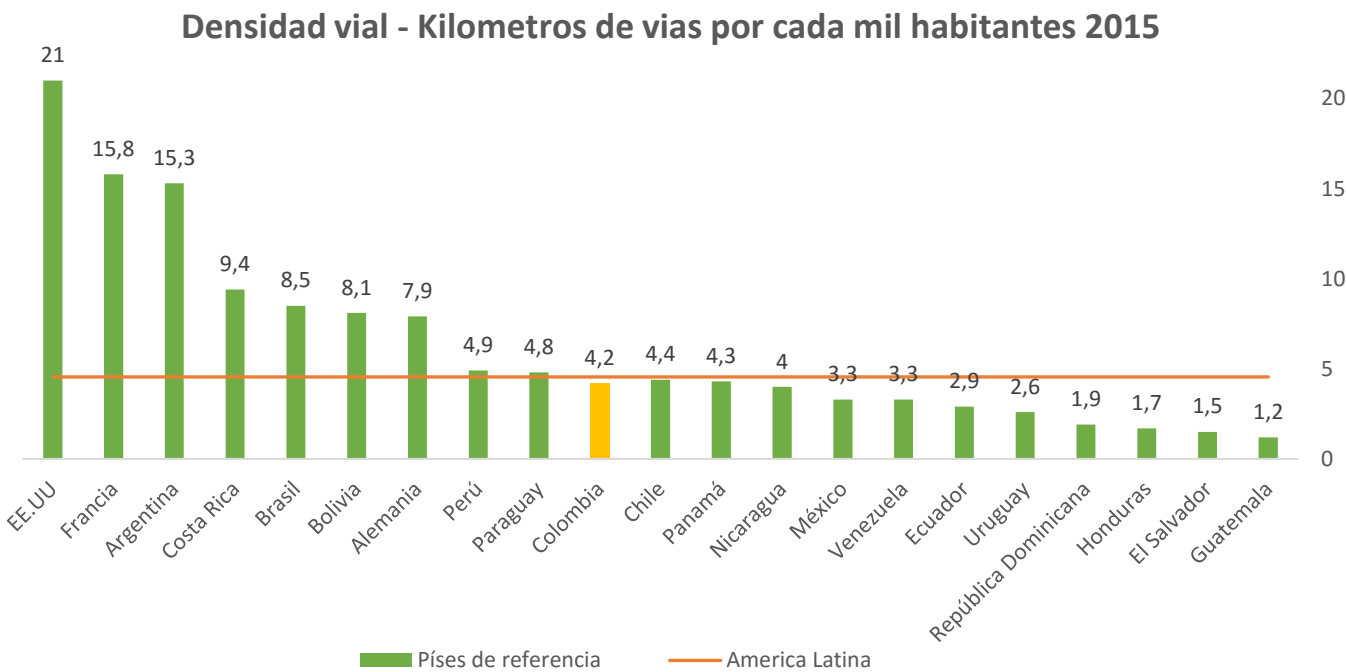
Informe Nacional de Competitividad 2016 - 2017

Consejo Privado de Competitividad

En el Índice de Desempeño Logístico publicado por el Banco Mundial, en el periodo de 2007 a 2016 Colombia ha evidenciado un avance en América Latina, pasando del puesto 15 al 12 entre 18 países. No obstante, comparando el desempeño logístico de Colombia con los 160 países que estudia este indicador, se observa que el desempeño logístico de Colombia es relativamente bajo.

En el 2007 Colombia era superada por el 54.8% de los países y actualmente el 58.8% de los países están por encima, el principal factor que conlleva a este bajo desempeño es la falta de infraestructura adecuada, entre el periodo de 2006 a 2016 Colombia paso del puesto 10 al 13 de 18 países de América Latina. La mayor problemática que tiene esta categoría es la calidad de la infraestructura vial y férrea del país.

En cuanto a la eficiencia y eficacia en aduanas y puertos, en Colombia los tiempos y costos para el comercio exterior son todavía relativamente altos, Colombia ocupo el puesto 13 y 11 en tiempos y costos para exportar entre 17 países de América Latina.

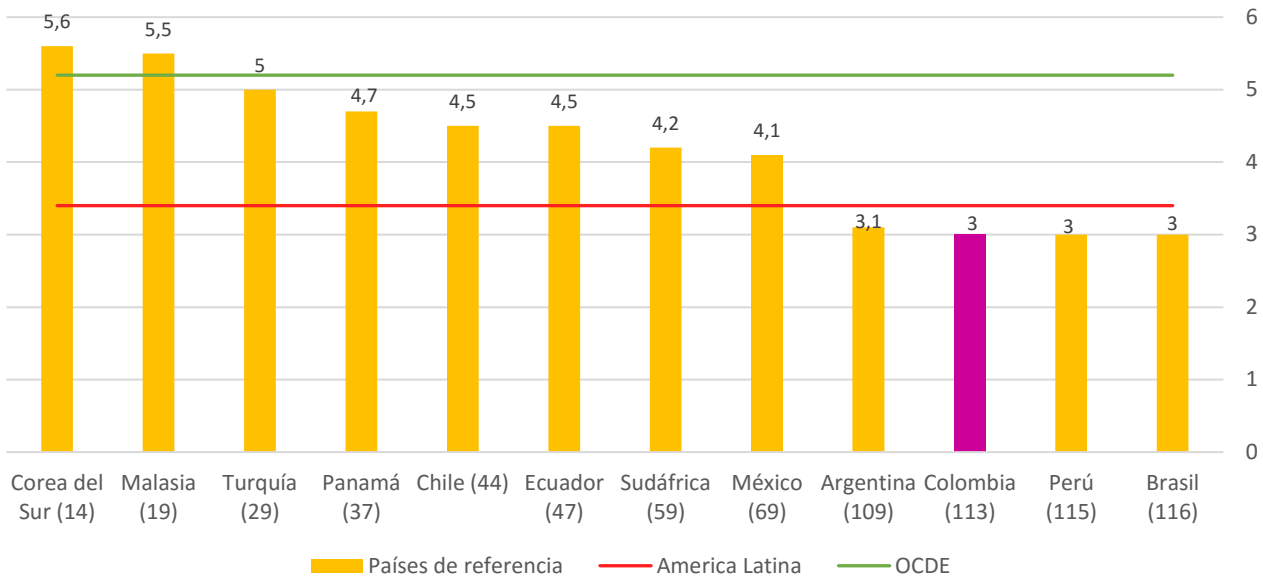


*Fuente: Banco Mundial. Informe Consejo Privado de Competitividad 2016 - 2017

Aunque la densidad vial de Colombia es similar al promedio de América Latina, todavía existe una brecha significativa con relación a los países desarrollados e incluso se ubica lejos de países como Argentina, Costa Rica, Brasil y Bolivia. A esto se le agrega la mala calidad de las vías, para 2015 solo el 20% estaban pavimentadas. Para el 2018 se tiene una mega meta, 1.300 kilómetros de nuevas calzadas, para pasar de 1.962 kilómetros a 3.262 kilómetros.

BOLETÍN

Calidad de la infraestructura 2016

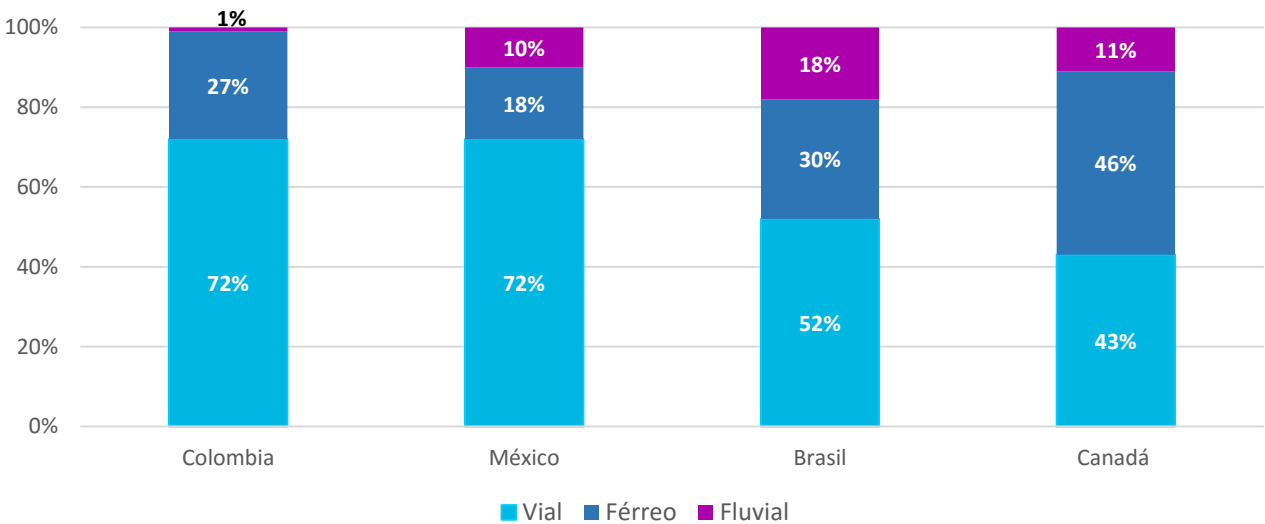


*Fuente: WEF 2016. Informe Consejo Privado de Competitividad 2016 – 2017

*Nota: Puntaje entre 138 países, donde el mayor valor es 7 indicando mejor calidad de infraestructura.

A pesar de la tendencia creciente que se ha venido observando en la inversión en infraestructura de transporte durante los últimos años, Colombia evidencia una baja en la calidad de la infraestructura en el contexto internacional. En el 2006 el 67,2% de los países se ubicaban en una mejor posición que Colombia y en el 2016 el 81,9% está por encima, registrando una desmejora significativa.

Carga interna transportada por distintos modos 2014



*Fuente: BID 2014. Informe Consejo Privado de Competitividad 2016 – 2017

En cuanto al transporte multimodal, el bajo desarrollo de los modos genera que el 72% de la carga sea transportada por carretera y solo el 27% por vía férrea teniendo en cuenta que por medio este la mayoría de carga movilizada corresponde a carbón. Es evidente la fuerte dependencia de Colombia con el modo vial.



BOLETÍN

Recomendación	Plazo	Misión Logística	PMTI 2
Asegurar la financiación del programa de cuarta generación de concesiones 4G	Corto	Infraestructura logística especializada	Desarrollo de infraestructura
Establecer un procedimiento claro, expedito y equilibrado en materia de consultas previas	Corto		Políticas públicas
Mejorar la coordinación de las entidades del Estado a cargo de la gestión predial, social, ambiental y de interferencia de redes.	Corto		Políticas públicas
Continuar con el dragado en los principales puertos del país.	Mediano	Infraestructura logística especializada	
Profundizar la modernización de los aeropuertos y cumplir con la implementación del Plan Maestro del aeropuerto El Dorado.	Mediano		Desarrollo de infraestructura
Implementar el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI).	Largo		Políticas públicas
Fortalecer la ANI y el INVIAS para que se especialicen en la ejecución de proyectos relacionados con todos los modos de transporte.	Mediano	Desempeño empresarial	Reformas normativas
Desarrollar el modo fluvial.	Mediano		Desarrollo de infraestructura
Desarrollar el modo férreo.	Mediano		Desarrollo de infraestructura
Contar con una planeación continua en materia de infraestructura de transporte.	Mediano		Reformas normativas
Articular los flujos de tránsito para el acceso a las grandes zonas urbanas y a los puertos y aeropuertos.	Mediano	Facilitación del comercio exterior	
Continuar con el establecimiento de gerencias de corredores logísticos.	Corto	Desempeño empresarial	Políticas públicas
Racionalizar normas que obstaculizan la inversión privada en centros de distribución.	Mediano		Reformas normativas
Plan de corto plazo para revisión de uso del suelo en municipios con actualización del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) en 2016 y 2017.	Mediano		Políticas públicas
Adelantar la transición del esquema de libertad vigilada al de precios de mercado.	Mediano	Desempeño empresarial	Reformas normativas
Adelantar la transición necesaria para que el mercado regule el tamaño del parque automotor.	Mediano		Políticas públicas
Permitir la entrada al mercado de vehículos de carga de alto rendimiento.	Corto		Reformas normativas



BOLETÍN

Revisar las normas técnico-mecánicas para vehículos de carga y la supervisión de su cumplimiento, y dar mayor transparencia y homogeneidad a los procedimientos.	Corto		Reformas normativas
Poner en funcionamiento la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte.	Corto		Reformas normativas
Modernizar los requisitos para la habilitación de empresas de transporte de carga.	Mediano	Desempeño empresarial	Reformas normativas
Programa de Formación Continua Especializada para la formación de conductores.	Corto	Capital humano e innovación	
Implementación de prácticas gerenciales en empresas y compromiso por la contratación formal.	Corto	Desempeño empresarial	
Adquirir tecnología unificada de rastreo de carga y realizar una prueba piloto de rastreo en tiempo real.	Corto	Facilitación del comercio exterior	
Regulación de un esquema compartido de carga.	Mediano		Reformas normativas
Infraestructura privada de cargue y descargue.	Mediano	Infraestructura logística especializada	Desarrollo de infraestructura
Networking privado para crear oportunidades de coordinación y gestión del riesgo entre generadores y transportadores.	Mediano	Desempeño empresarial	
Plan de diseño y cronograma de implementación de peajes electrónicos en las concesiones de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).	Mediano	Infraestructura logística especializada	
Pilotos de coordinación público - privada para establecer condiciones y garantizar la seguridad del transporte nocturno.	Corto		Políticas públicas
Realizar un análisis costo-beneficio de las regulaciones que crean costos innecesarios para transportadores y generadores.	Mediano	Desempeño empresarial	
Puesta en marcha del Estatuto Aduanero.	Mediano		Reformas normativas
Consolidar el Sistema de Inspección Simultánea.	Mediano		Políticas públicas
Elaboración de perfiles de riesgo para los procesos de inspección del ICA.	Mediano	Desempeño empresarial	

*Fuente: Informe Consejo Privado de Competitividad 2016 – 2017

BOLETÍN

Figura 1. Ahorros en los tiempos de viaje con el programa 4G.

a. Tramo Bogotá - Buenaventura

Recorrido antes de 4G	16 horas	
	Recorrido (Tramo Bogotá - Buenaventura)	8,5 horas
		Carga - Descarga
Recorrido después de 4G	10 horas	
	Recorrido (Tramo Bogotá - Buenaventura)	6 horas
	Ahorro	8,5 horas
		Carga - Descarga

b. Tramo Bogotá - Cartagena

Recorrido antes de 4G	25 horas	
	Recorrido (Tramo Bogotá - Cartagena)	10,5 horas
		Carga - Descarga
Recorrido después de 4G	15 horas	
	Recorrido (Tramo Bogotá - Cartagena)	10 horas
	Ahorro	10,5 horas
		Carga - Descarga

*Fuente: ANI y DNP. Informe Consejo Privado de Competitividad 2016 – 2017

La implementación de las vías 4G conllevara a ahorros significativos en los tiempos de viaje, disminuyendo en promedio el 30% de estos, de igual manera, para lograr un mejor desempeño logístico es necesario reducir los tiempos muertos en los puertos para que los ahorros sean más significativos.



BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió [la Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 26 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del

Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	463	22%
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.688	100%
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	1.193.631	822.362	69%
Ocupacion de las sociedades portuarias	<49%	45	
M3 acum. Material movilizado	4.773.600	4.001.240	84%

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Colombia incorpora nuevos escáneres en Santa Marta. Noviembre 7.

Colombia ha incorporado nuevos escáneres en el puerto de Santa Marta, uno de los más importantes del país. El objetivo es agilizar los trámites de control y reducir los costos, mejorando a la vez la detección de sustancias ilegales. El nuevo equipamiento del puerto de Santa Marta incluye un escáner de contenedores, un escáner de palés y paquetería y dos dispositivos especializados en la detección de sustancias químicas, explosivos y sustancias narcóticas. El tiempo de inspección se reducirá de las 24 horas actuales a 15 minutos de media, lo que permitirá a las empresas una notable reducción de costos de almacenaje y reducirá los costos asociados a la movilización de contenedores en un 38%.Los escáneres están equipados con una tecnología que penetra acero de más de 3 centímetros de grosor, permitiendo hacer una inspección integral del contenedor o del paquete sin necesidad de tener que abrirlo.

Loginews.

Ver más ▶

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Fuerte crecimiento del transporte aéreo de carga. Noviembre 3.

Según el informe mensual de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), el tráfico aéreo global de carga, medido en toneladas por kilómetro transportado (FTK, por sus siglas en inglés), creció un 6,1% interanual en septiembre de 2016, el mejor ritmo desde la crisis portuaria de la costa oeste de Estados Unidos en febrero de 2015. La capacidad de carga aumentó un 4,7% durante el mismo período. Los factores de ocupación permanecieron en mínimos históricos, lo que mantuvo los rendimientos bajo presión. La demanda de carga aérea se ha fortalecido en septiembre, pero el comercio mundial se encuentra en punto muerto. Las aerolíneas de todas las regiones, excepto Latinoamérica, registraron aumento interanual de la demanda de carga aérea en septiembre, aunque con notables variaciones. Web Picking.

Ver más ▶

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Continúan las críticas por obras que complican paso del ferrocarril. Noviembre 8.

Casi 50 años después de que el ferrocarril de Antioquia dejara de funcionar, este se reactivará, pero para algunos expertos lo que se traza tiene errores que deberán corregirse para posibilitar el paso del sistema. El tren, al igual que en el pasado, atravesará los 60 kilómetros del valle de Aburrá, entre Caldas (sur) y Barbosa (norte), que en el futuro movilizaría un millón de pasajeros. La primera crítica hecha por algunos expertos, concejales y diputados es el paso por el soterrado de Parques del Río y, la segunda, es un lazo del Puente de la Madre Laura que une la Regional con la Autopista, que le quitó espacio al paso del tren de cercanías. Para la concejal de Medellín, Luz María Múnera, el ferrocarril tendrá muchas dificultades para pasar por la capital antioqueña.

El Tiempo.

Ver más ▶

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Noviembre 11 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (19) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 81 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)